

工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における 1 次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 三・三野芝生 舗装工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路修繕		式	1		7,078,050		
舗装工		式	1		5,753,992		
路面切削工		式	1		1,552,922		
路面切削 基層	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下),段差すりつけ撤去作業:有り	m2	970	537	520,890		単 1号
路面切削 表層	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下),段差すりつけ撤去作業:無し	m2	970	529.1	513,227		単 2号
路面切削 路肩	施工区分・平均切削深さ:帯状切削3cm以下	m2	280	379.2	106,176		単 3号
殻運搬(路面切削)	殻種別:路面切削殻	m3	105	479.8	50,379		単 4号
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	105	3,450	362,250		単 5号
オーバーレイ工		式	1		4,201,070		
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2	970	2,189	2,123,330		単 6号
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2	970	2,142	2,077,740		単 7号
区画線工		式	1		206,798		
区画線工		式	1		206,798		

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 三・三野芝生 舗装工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
溶融式区画線 外側線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	270	365.8	98,766		単 8号
溶融式区画線 中央線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	140	446.6	62,524		単 9号
溶融式区画線 ダイヤモンド	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・ 記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装 :無し	m	26	814.2	21,169		単 10号
溶融式区画線 横断歩道	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 4 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	21	848.6	17,820		単 11号
溶融式区画線 停止線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:セグ 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	7	931.4	6,519		単 12号
仮設工		式	1		1,117,260		
交通管理工		式	1		1,117,260		
交通誘導警備員 A		人日	9	17,040	153,360		単 13号
交通誘導警備員 B		人日	63	15,300	963,900		単 14号
直接工事費		式	1		7,078,050		
共通仮設		式	1		1,846,100		
共通仮設費		式	1		221,100		
運搬費		式	1		174,000		

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 三・三野芝生 舗装工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
建設機械運搬費		台	1	174,000	174,000		単 15号
技術管理費		式	1		47,100		
CBR試験	設計CBR試験	資料	1	47,100	47,100		単 16号
共通仮設費（率計上）		式	1		1,625,000		
純工事費		式	1		8,924,150		
現場管理費		式	1		4,219,000		
工事原価		式	1		13,143,150		
一般管理費等		式	1		2,799,850		
工事価格		式	1		15,943,000		
消費税額及び地方消費税額		式	1		1,594,300		
工事費計		式	1		17,537,300		

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	路面切削 基層	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下),段差すりつけ撤去作業:有り	単位	m2	単位数量	1	単価	537
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
路面切削		全面切削6cm以下(4000m2以下),有り,全ての費用	m2	1	537	537		
合計						537		
単価						537	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	路面切削 表層	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下),段差すりつけ撤去作業:無し	単位	m2	単位数量	1	単価	529.1
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
路面切削		全面切削6cm以下(4000m2以下),無し,全ての費用	m2	1	529.1	529.1		
合計						529.1		
単価						529.1	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 3号	路面切削 路肩	施工区分・平均切削深さ:帯状切削3cm以下	単位	m2	単位数量	1	単価	379. 2
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
路面切削		帯状切削3cm以下, 全ての費用	m2	1	379. 2	379. 2		
合計						379. 2		
単価						379. 2	円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 4号	殻運搬(路面切削)	殻種別:路面切削殻	単位	m3	単位数量	1	単価	479. 8
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬(路面切削)		無し, 1. 5km以下, 全ての費用	m3	1	479. 8	479. 8		
合計						479. 8		
単価						479. 8	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 5号	殻処分	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	3, 450
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m3)			m3	1	3, 450	3, 450		
合計						3, 450		
単価						3, 450	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 6号	基層 (車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン (20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 189
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層 (車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生粗粒度アスコン (20), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2, 189	2, 189		
合計						2, 189		
単価						2, 189	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 7号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 142
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	2, 142	2, 142		
合計						2, 142		
単価						2, 142	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 8号	溶融式区画線 外側線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	365. 8
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	m	1	365. 8	365. 8		
合計						365. 8		
単価						365. 8	円/m	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 9号	溶融式区画線 中央線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	446. 6
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 黄 鉛・クロムフリー, アスファルト舗装, 全て	m	1	446. 6	446. 6		
合計						446. 6		
単価						446. 6	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 10号	溶融式区画線 ダイヤモンド	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	814. 2
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し, 溶融式手動, 無し, 矢印・記号・文字 15cm換算, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装,	m	1	814. 2	814. 2		
合計						814. 2		
単価						814. 2	円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 11号	溶融式区画線 横断歩道	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	848.6
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し,溶融式手動,無し,実線 45cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用	m	1	848.6	848.6		
合計						848.6		
単価						848.6	円/m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 12号	溶融式区画線 停止線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:セブテラ 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	931.4
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し,溶融式手動,無し,セブテラ 45cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用	m	1	931.4	931.4		
合計						931.4		
単価						931.4	円/m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 13号	交通誘導警備員 A		単位	人日	単位数量	1	単価	17, 040
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1	17, 040	17, 040		
合計						17, 040		
単価						17, 040	円／人日	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 14号	交通誘導警備員 B		単位	人日	単位数量	1	単価	15, 300
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1	15, 300	15, 300		
合計						15, 300		
単価						15, 300	円／人日	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 15号	建設機械運搬費		単位	台	単位数量	1	単価	174, 000
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
貨物自動車による運搬(1車1回)		路面切削機(ホイル廃材積込付) 2. 0m, 4 3km, 無, 無	台	2	87, 000	174, 000		
合計						174, 000		
単価						174, 000	円／台	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 16号	CBR試験	設計CBR試験	単位	資料	単位数量	1	単価	47, 100
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
CBR試験			資料	1	47, 100	47, 100		
合計						47, 100		
単価						47, 100	円／資料	